ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԳՆԱՆՇՄԱՆ ՀԱՐՑՈՒՄ ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳՈՎ ԿՆՔՎԱԾ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

Պատվիրատուն՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, որը գտնվում է ք. Երևան,Վազգեն Սարգսյան 3/3 հասցեում, ստորև ներկայացնում է ՏԿՆ-ԳՀԾՁԲ-2018/6ՏՀ-2 ծածկագրով գնանշման հարցում ընթացակարգի արդյունքում 21.11.2018թ. կնքված պայմանագրում 20.12.2018թ կատարված փոփոխությունների վերաբերյալ համառոտ տեղեկատվությունը:

Փոփոխության պատճառ: Պայմանագրի ժամկետի երկարացում:

Փոփոխության նկարագրություն: Հ-28, Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների տեխնիկական հսկողության ծառայություններ

Համաձայնագրի գինը կազմում է 282000 ՀՀ դրամ

Փոփոխության հիմնավորում: 21.11.2018թ. *կնքված թիվ* ՏԿՆ-ԳՀԾՁԲ-2018/6ՏՀ-2 *պայմանագրի 7.5 կետ:*

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել գնումների համակարգող՝ Անի Պետրոսյանին:

Հեռախոս՝ 010 59-00-38

Պատվիրատու՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ թիվ 1
21.11.2018թ. ԿՆՔՎԱԾ N ՏԿՆ-ԳՀԾՁԲ-2018/6ՏՀ-2 ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՀՍԿՈՂՈՒԹՅԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ

ք. Երևան

«20» դեկտեմբերի 2018թ.

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության գլխավոր քարտուղար՝ Ս. Ամիրխանյանի, որը գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետև՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «ՀԱԼԴԻ Քոնսալթ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս տնօրեն Դ.Հովսեփյանի, ով գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կապալառու), մյուս կողմից, միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, և հիմք ընդունելով Կողմերի միջև 21.11.2018թ. ԿՆՔՎԱԾ N ՏԿՆ-ԳՀԾՁԲ-2018/6ՏՀ-2 պետական գնման պայմանագրի (այսուհետև՝ Պայմանագիր) 7.5 կետերը, փոխադարձ համաձայնությամբ կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետ՝ Համաձայնագիր) հետևյալի մասին.

1. Համաձայնագրի առարկան

Կողմերը համաձայնվեցին.

Կասեցնել պայմանագրի կատարման ժամկետը մինչև 2019թ. մայիսի 31-ը:

Սահմանել ծառայությունների կատարման նոր ժամկետ, սկիզբը հաշվելով 2019թ. մայիսի 31-ից սկսած՝ 30 օրացուցային օր:

1.1 Լրացնել պայմանագրում 4.1 կետը հետևյալ խմբագրմամբ <<Պայմանագրի գնից՝ մինչև 282000 (երկու հարյուր ութսուներկու հազար) ՀՀ դրամը, Պատվիրատուն փոխանցում է Կապալառուի բանկային հաշվին՝ որպես կանխավճար:
Կանխավճարի մարումն իրականացվում է հանձնման-ընդունման արձանագրությունների հիման վրա կատարվող վճարումներից նվազեցումներ (պահումներ) կատարելու ձևով: Յուրաքանչյուր դեպքում նվազեցվող (կանխավճարի մարվող) գումարի չափը որոշվում է պայմանագրի ընդհանուր գնի նկատմամբ վճարվող գումարի համամասնությամբ:

1.2 Հաստատել Համաձայնագրի 2019թ.-ի իրականացվելիք ծառայությունների տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցը համաձայն հավելված 1-ի (կցվում է):

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

2.2 Սույն Համաձայնագրում չնշված՝ Կողմերի Պայմանագրով նախատեսված իրավունքներն ու պարտականությունները թողնվում են անփոփոխ:

2.3 Սույն Համաձայնագիրը կնքվում է հայերեն լեզվով երկու օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

Կողմերի հասցեները, բանկային վավերապայմանները և ստորագրությունները

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ	ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ
ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն	«ՀԱԼԴԻ Քոնսալթ» ՍՊԸ
ՀՀ ք.Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3,	ՀՀ,Գեղարքունիքի մարզ,,գ Նորատուս
ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն	«ԱԿԲԱ-ԿՐԵԴԻՏ ԱԳՐԻԿՈԼ ԲԱՆԿ» ՓԲԸ
ՀՎՀՀ 02565518	ՀՎՀՀ 08417251
ՀՀ 900011020733	ՀՀ 220001150832000
/ստորագրություն/	/ստորագրություն/
Կ.Տ	Կ.Տ

Հաստատված է
N ՏԿՆ-ԳՀԾՁԲ-2018/6ՏՀ-2 գնման պայմանագրի
«20» դեկտեմբերի2018թ. կնքված
թիվ Համաձայնագրով

ՀԱՎԵԼՎԱԾ թիվ 1

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	ժամկետը**
1	71351540/92	Հ-28, Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների տեխնիկական հսկողության ծառայություններ	դրամ	235 000	1		համապատասխան շինարարական աշխատանքների կատարման ավարտը:

* *ծառայության մատուցման վերջնաժամկետը չի կարող ավել լինել, քան տվյալ տարվա դեկտեմբերի 15-ը:*

Հ-28, Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների տեխնիկական հսկողության ծառայություններ	
Ծրագրի անվանումը	ՀՀ 2018թ. պետական բյուջեի պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	2018թ. ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն
Ծառայության անվանումը	Հ-28, Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ2+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների տեխնիկական հսկողության ծառայություններ
Ճանապարհի անվանումը	Հ-28, Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան
Հատված	Կմ0+000-կմ2+000

Աշխատանքի փեսակը	Ըստ նախագծի

Ծառայության մատուցման ընդհանուր պահանջներ

- Իրականացնել ամենօրյա տեխնիկական հսկողություն՝ համաձայն քաղաքաշինության նախարարի թիվ 44 առ 28.04.1998թ. «Շինարարության որակի տեխնիկական հսկողության իրականացման հրահանգ» հրամանում բերված դրույթների՝ ապահովելով Ծառայությունը մատուցողի կողմից նշանակված տեխնիկական հսկիչի ամենօրյա ներկայությունը շինարարական օբյեկտում (ընդ որում տեխնիկական հսկիչը պետք է ընդգրկված լինի Ծառայությունը մատուցողին տրված լիցենզիայի պատասխանատու անձանց ներդիրում: Տվյալ շինարարական տեղամասում նշանակված տեխնիկական հսկիչի անհարգելի բացակայության դեպքում Ծառայություն մատուցողը պայմանագրով սահմանված կարգով կրում է պատասխանատվություն:
- Հսկել շինարարական աշխատանքների ընթացքը, համապատասխանությունն ապահովելու նպատակով՝ աշխատանքային նախագծին, կապալի պայմանագրի դրույթներին և գործող շինարարական նորմերին
- Հաստատել և հսկել աշխատանքների իրականացման ծրագիրը
- Ստուգել և հսկել նյութերի որակը և շինարարական աշխատանքների ընթացքը: Արգելել կամ փոփոխել այն նյութերը, որոնք չեն համապատասխանում անհրաժեշտ պահանջներին
- Գնահատել և հսկել շինարարական աշխատանքների ընթացքը, որպեսզի ապահովվի շինարարական աշխատանքների ավարտը՝ համաձայն պայմանագրի մեջ նշված ժամանակացույցի
- Ստուգել բոլոր այն լաբորատոր փորձարկումների արդյունքները, որոնք անհրաժեշտ են որակի ապահովման համար
- Ստուգել բոլոր փաստաթղթերը, որոնք անհրաժեշտ են համապատասխան վճարումները իրականացնելու համար
- Կատարել որակի և կատարված ծավալի ամենօրյա հսկում: Հաստատել վճարման հավաստագրերը, եթե աշխատանքները կատարվել են անհրաժեշտ որակով և ծավալով
- Կապալառուին պարզաբանել նախագծային փաստաթղթերի հետ կապված հարցերը: Անհրաժեշտության դեպքում առաջարկել աշխատանքային ժամանակացույցի մեջ կատարել փոփոխություններ կամ առաջարկել կատարել լրացուցիչ վճարումներ (երկու դեպքում էլ անհրաժեշտ է Պատվիրատուի համաձայնությունը)
- Իրականացնել հսկողություն աշխատանքային տեղամասերում շինարարական աշխատանքների անվտանգությունը ապահովելու նպատակով: Հրահանգել կապալառուին ապահովել աշխատանքային տեղամասերում անհրաժեշտ նշանների, լուսավորության, անվտանգության այլ միջոցների առկայությունը
- Կատարել անհրաժեշտ օրական գրառումներ, որոնք անհրաժեշտ են պայմանագրի ընթացքի տեխնիկական հսկման համար (ընդգրկելով կատարված աշխատանքների օրական հավաստագրերը և այլ անհրաժեշտ փաստաթղթեր)
- Ստուգել և հաստատել կապալառուի կողմից նախապատրաստված կատարողական գծագրերը:

Հաշվետվության ներկայացման պահանջներ

- Կատարողը պարտավոր է ներկայացնել Պատվիրատուին Ծառայությունների վերաբերյալ ***ընթացիկ և ավարտական հաշվետվություններ***, որոնք հանդիսանում են Ծառայությունների հանձնման-ընդունման արձանագրությունները հիմնավորող փաստաթղթեր:

- ***Ընթացիկ հաշվետվությունները*** ներկայացվում են շինարարական աշխատանքների յուրաքանչյուր կատարողական ակտի ժամանակահատվածին համապատասխան, ընդգրկելով իրականացված ծառայությունները և կատարված աշխատանքները հավաստող ու հիմնավորող տեխնիկական փաստաթղթերի պատճենները (համառոտ նկարագրություն տվյալ ժամանակահատվածում իրականացված շինարարական աշխատանքների և տեխ.հսկողության ծառայությունների վերաբերյալ, տեղեկանք (Ձև 2), լաբորատոր փորձարկումների արդյունքներ, նյութերի, կոնստրուկցիաների որակի համապատասխանության

	հավաստագրեր, ծածկված (միջանկյալ) աշխատանքների ընդունման ակտեր, ծածկված (միջանկյալ) աշխատանքների լուսանկարներ (տպագրված և էլեկտրոնային կրիչով), սխեմաներ, թույլտվություններ, և այլ անհրաժեշտ փաստաթղթեր): ***Ավարտական հաշվետվությունը*** պետք է ընդգրկի հետևյալ փաստաթղթերի պատճենները՝ ավարտական կատարողական գծագրեր, ավարտական կատարողական ակտ, ամփոփ նկարագրական տեղեկանք իրականացված շինարարական աշխատանքների ամբողջ ժամանակահատվածի համար, ավարտված շինարարական օբյեկտի լուսանկարներ (տպագրված և էլեկտրոնային կրիչով) • ***Ընթացիկ հաշվետվությունները*** ներկայացվում են շինարարական աշխատանքների յուրաքանչյուր կատարողական ակտը Ծառայություն մատուցողի կողմից ստորագրելուց հետո երկօրյա ժամկետում՝ Ծառայությունների հանձնման-ընդունման արձանագրությունների հետ մեկտեղ: • ***Ավարտական հաշվետվությունը*** ներկայացվում է շինարարական աշխատանքների ավարտական կատարողական ակտը Ծառայություն մատուցողի կողմից ստորագրելուց հետո երկօրյա ժամկետում:
Նորմատիվային պահանջներ	Տեխնիկական հսկողության ծառայությունները իրականացնել համաձայն՝ • ՀՀ քաղաքաշինության մասին օրենքի • Քաղաքաշինության նախարարի թիվ 44 առ 28.04.1998թ. «Շինարարության որակի տեխնիկական հսկողության իրականացման հրահանգ» հրամանի • ՀՀ կառավարության թիվ N 526-Ն 04 մայիսի 2017թ. որոշման
	Ծառայությունների մատուցման ժամկետը

սկիզբը	***ավարտը***
Համապատասխան շինարարական աշխատանքների կատարման սկիզբը	Համապատասխան շինարարական աշխատանքների կատարման ավարտը

Ծավալաթերթ նախահաշիվ

Հ-28, Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 – կմ 2+000 – կմ 2+000 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների կատարման 2019թ (ՀՀ հազար դրամ)

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ
1	2	3	4
	I Երթևեկելի մաս		
1	Ա/բ ծածկի ֆրեզում $h_{միջ}$=5սմ և վերադարձ սեփականատիրոջը:	մ²	464,5
2	Փոսային նորոգում h=3-5սմ	մ²	14
3	Փոսային նորոգում հիմքով. - խիճ h=8-16սմ բիտումի տարածումով 4,12տ/1000մ²	մ²	197
4	Ճաքալցում	մ	0
5	Հարթեցնող շերտ ա/բետոնե խառնուրդով $h_{միջ}$ =3սմ	տ	446,063
6	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ²	21090,45

	II. Կողնակներ և կողային առուներ		
1	Կողնակների հարթեցում ավտոգրեյդերով (6вIII)	մ²	5345
2	Կողնակների լրացում ավազակոպճային բնահողով $h_{միջ.}$=5 սմ (6вIII - 5կմ)	մ³	267,25
3	Կողային առուների մաքրում	գծմ	250
	III. Իջատեղեր		
1	10eIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.5մ³ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 5.0կմ	մ³	179
2	10ᵉ-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում էքս. 0.5մ³ շ.տ. ա/ի վրա , տեղափոխում լցակույտ 5.0կմ	մ³	9,59
3	Խճային հիմք h=12սմ բիտումի տարածումով 4,12տ/1000մ²	մ²	1681,63
4	Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ²	1681,63
	IV. Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ		
1	10eIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.5մ³ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 5.0կմ	մ³	0
2	10ᵉ-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, բարձում էքս. 0.5մ3 շ.տ. ա/ի վրա , տեղափոխում լցակույտ 5.0կմ	մ³	0
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ³	0
4	Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում	մ³	0
5	Վաքերի ջրամեկուսացում	մ²	0
6	Մետ. խողովակի տեղադրում d=273մմ, 1գծ.մ =33,05կգ	մ	0
7	Մետ. խողովակի ջրամեկուսացում d=273մմ,	մ	0
8	Վաքի և խողովակի միացման միաձույլ բետոն B20, F100	մ³	0
9	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 15x25սմ B20, F100	մ³	0
	V. Դիտահորեր		
1	Գոյ. ունեցող դիտահորերի մաքրում	մ³	0,7
2.	Դիտահորի կափարիչ	հատ	2
	VI. Արգելափակոցներ		
1	Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում (δ=4մմ, քայլ-4մ, մետ. սյուն)	գծմ	708
2	Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում տեղափոխում լցակույտ 5կմ	հատ	6
3	Ուղղորդ սյուների տեղադրում	հատ	26
	VII. Նշագծում		
1	Նշագծման ընդհանուր մակերեսը	մ²	138,475
	VIII. Նշաններ		
1	Ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	7
2	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, այդ թվում`	հատ	34
	IX. Հավաքովի ե/բ d=1.0մ և d=1.5մ խողովակների նորոգում		
1	Հունի մաքրում մուտքում, ելքում (10eIV կարգի բնահող) ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 5կմ հեռ. վրա	մ³	0

2	Հող. աշխ-եր (10eIV կարգի բնահող) գլխամասի փոսորակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով, կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	$մ^3$	0
3	Ավազակոպճային նախապատրաստում h=10սմ հիմքերի և վաքերի տակ	$մ^3$	0
4	Ելքի գլխամասի հիմքի և իրանի կառուցում միաձույլ բետոնից B20, F100	$մ^3$	0
5	Հետադարձ լիցք ձեռքի աշխատանքով	$մ^3$	0
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով - բետոն	$մ^2$	0
7	Մուտքում գլխամասերի սվաղ (ցեմենտաավազային շաղախով 5սմ հաստությամբ)	$մ^2$	0
8	Վաքի կառուցում մուտքում, ելքում միաձույլ բետոնից B20, F100	$մ^3$	0
	X. Սլավինսկի տիպի կամուրջի նորոգում կմ 0+454-ում		
1	Հունի մաքրում մուտքում, ելքում և երթևեկելի մասում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 5կմ հեռ. վրա	$մ^3$	0
2	Եզրապատի կառուցում մուտքում և ելքում միաձույլ բետոնից B20, F100 2x(2x0,4x0,6մ)	գ.մ.	0
	XI. Կամուրջի նորոգում կմ 0+096-ում (սխեման 1x14(10)մ, երկարությունը 15մ, բարձրությունը 3.1մ, զաբարիտը Г-15.1)		
1	Բարձրացված տիպի T-1 հավաքովի մայթի բլոկների վրա գտնվող 6aII գրունտի կազմատում և բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5 կմ հեռավորության վրա:	$մ^3$	0,0
2	Թուջե մետաղական բազրիքների ափամոնտաժում հետագա մոնտաժումով (օգտագործելով հունի մեջ գտնվող 5 մ սեկցիաները), բազրիքների բացակա N8 շվելլերից բռնաձողի տեղադրումով L=6 մ,՝ ներկում - 24 $մ^2$:	տ	0
3	Մայթերի բլոկների եզրերի վերանորոգում (բաց ամրանների փակում) M200 մակնիշի ցեմ. շաղախով h=3 սմ 15x0.28	$մ^2$	0
4	Մայթերի վրա ավազային ասֆալտի տեղադրում h=4 սմ:	$մ^2$	30
5	Ելքում աջ ռիգելի կոնսոլային տեղամասի մասնակի կազմատում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5 կմ հեռավորության վրա: :	$մ^3$	0
6	Նույնը՝ տեղամասի վերականգնում B25 դասի միաձույլ բետոնով օգտագործելով գոյ. Ունեցող ամրանները, ինչպես նաև տեղադրելով լրացուցիչ ամրաններ: &14 - L=7.5 մ, P=9.06 կգ:	$մ^3$	0
7	Ելքում ռիգելների վերանորոգում M200 մակնիշի ցեմ. շաղախի b=5 սմ:	$մ^2$	0

8	Ելքում ձախ կողմի հողային պաստառի վերականգնում՝ գրունտի տեղափոխումը 5 կմ հեռավորության վրա գտնվող պահուստից բարձումը ա/ի էքս. 1.25 մ³ շտ. խտացում պնևմատոփանով, շերտ-շերտ ջրի ցաքախշումով - 10eIV:	մ³	0

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության
ՀՀ ք.Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3,
ՀՀ ՖՆ Գործառնական վարչություն
ՀՎՀՀ 02565518
ՀՀ 900011020733

/ստորագրություն/
Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ
«ՀԱԼԴԻ Քոնսալթ» ՍՊԸ
ՀՀ, Գեղարքունիքի մարզ, գ.Նորատուս
<<ԱԿԲԱ-ԿՐԵԴԻՏ ԱԳՐԻԿՈԼ ԲԱՆԿ>>
ՓԲԸ
ՀՎՀՀ 08417251
ՀՀ 22000115083200

(ստորագրություն)
Կ.Տ.